

# Tarif de prime

## 1. Aspecte generale ale asigurării RCA

### Modalitatea de plată

Primele tarifare se vor plăti integral și în avans.

### Durata

Conform reglementărilor legale, contractul de asigurare este încheiat pe o perioadă de 1 an, dar opțional poate fi încheiat și pe perioade de o lună sau multiplu de o lună.

Primele sunt ajustate folosind coeficienți diferențiați în funcție de durata asigurării:

Durata (a)	Coeficient ajustare durată anualizare (b)
1	3,17
2	2,86
3	2,57
4	2,00
5	1,94
6	1,88
7	1,73
8	1,59
9	1,44
10	1,29
11	1,15
12	1,00

Nu este posibilă prelungirea automată a poliței de asigurare.

### Regulile de tarifare

Pentru tarifarea vehiculelor sunt importante următoarele aspecte, în funcție de tipul vehiculului: performanța motorului (kW) sau capacitatea cilindrică, masa maximă autorizată, numărul de locuri, alte date din documentele de înregistrare.

Vehiculele care nu se regăsesc într-una dintre pozițiile menționate în tabelele de primă vor fi clasificate în funcție de cea mai apropiată categorie corespunzătoare, riscul privind încadrarea fiind suportat de către asigurător.

### Suma Asigurată

Sumele asigurate sunt reglementate în conformitate cu prevederile legale (Legea 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule) în limita a 1.220.000 Euro pentru pagube materiale și 6.070.000 Euro pentru vătămări corporale și deces. Transformarea în Lei se face la cursul oficial BNR valabil la data producerii evenimentului.

### Reduceri tarifare

Prima de asigurare oferită unui client sau unei categorii de clienți poate conține reduceri comerciale aprobate de conducerea societății, ținându-se o evidență a acestor reduceri practicate și a justificării acordării acestora. În procesul de acordare a reducerilor comerciale, se va avea în vedere ca prima brută comercială să fie întotdeauna adecvată, în directă relație cu calculele actuariale și cu prevederile de management al riscului.

## Sistemul Bonus-Malus

Aplicarea sistemului legal Bonus-Malus este obligatorie și se face cu respectarea legislației în vigoare, prin includerea reducerii sau majorării primelor cu coeficientul corespunzător grilei Bonus-Malus. Categoria se obține din baza de date AIDA (baza de date în care sunt înregistrate toate polițele RCA emise) și se utilizează corespunzător încadrării.

Nivel Bonus-Malus	% din prima anuală
B8	50
B7	60
B6	70
B5	75
B4	80
B3	85
B2	90
B1	95
B0	100
M1	110
M2	120
M3	130
M4	140
M5	150
M6	165
M7	170
M8	180

## 2. Aspecte particulare ale asigurării obligatorii

### Zona de acoperire

Pentru nicio categorie de vehicule acoperirea nu este valabilă pentru următoarele țări: Azerbaidjan (AZ), Israel (IL), Iran (IR), Maroc (MA), Rusia (RU), Tunisia (TN).

Pentru autovehiculele transport marfă cu masa maximă mai mare sau egală cu 3.500 kg, respectiv pentru autovehiculele transport persoane acoperirea nu este valabilă nici pentru următoarele țări: Albania (AL), Belarus (BY), Moldova (MD), Turcia (TR), Ucraina (UA).

## 3. Clasele de tarificare

Vehiculele asigurabile se împart în următoarele categorii:

- I. Autoturisme
- II. Autovehicule transport marfă / Autoutilitare
- III. Autovehicule transport persoane
- IV. Tractoare
- V. Mașini și utilaje agricole, forestiere, de construcții de tipul excavatoare, macarale, stivuitoare, încărcătoare, gredere, buldozere, compactoare, combine și altele asemenea
- VI. Motociclete / Moped
- VII. Remorci / Semiremorci

## 4. Calcularea primei

Calcularea primei se face în funcție de următoarele criterii:

- (1) Prima de bază
- (2) Adaosul pentru perioada de asigurare
- (3) Reduceri tarifare

(4) Nivelul Bonus-Malus

Polița de asigurare se poate încheia cu sau fără opțiunea de decontare directă. Prima aferentă decontării directe are valoarea de 140 lei/an, iar prima lunară se calculează prin împărțirea la 12 și multiplicarea cu numărul de luni de asigurare.

**I. Autoturisme**

Calcularea primei pentru autoturisme depinde de următoarele criterii:

**a.) Persoane fizice**

Capacitate cilindrică (cmc)	Grupă de vârstă (ani)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 1.200 inclusiv	sub 30	2.639
	31 – 40	1.573
	41 – 50	1.346
	51 – 60	1.491
	peste 60	1.809
1.201 – 1.400	sub 30	3.568
	31 – 40	1.552
	41 – 50	1.609
	51 – 60	1.535
	peste 60	1.541
1.401 - 1.600	sub 30	4.074
	31 – 40	1.918
	41 – 50	1.869
	51 – 60	1.856
	peste 60	2.149
1.601 – 1.800	sub 30	3.453
	31 – 40	1.894
	41 – 50	1.664
	51 – 60	1.851
	peste 60	2.239
1.801 – 2.000	sub 30	4.067
	31 – 40	2.270
	41 – 50	2.432
	51 – 60	2.041
	peste 60	2.737
2.001 - 2.500	sub 30	4.201
	31 – 40	3.941
	41 – 50	3.396

	51 – 60	2.137
	peste 60	3.562
peste 2.500	sub 30	5.562
	31 – 40	4.422
	41 – 50	3.436
	51 – 60	4.488
	peste 60	4.317

#### b.) Persoane juridice

Calcularea primei pentru autoturisme, autoturisme de teren și autovehicule mixte cu masa maximă autorizată mai mică de 3,5t și maximum 9 locuri depinde de următoarele criterii:

Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 1.200 inclusiv	1.765
1.201 - 1.400	1.668
1.401 - 1.600	1.463
1.601 – 1.800	1.334
1.801 – 2.000	1.442
2.001 - 2.500	1.648
peste 2.500	1.916

## II. Autovehicule transport marfă/Autoutilitare

Calcularea primei pentru autovehicule transport marfă / autoutilitare depinde de următoarele criterii:

#### a.) Persoane fizice

Masa maximă autorizată (kg.)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 3.500 inclusiv	2.583
3.501 – 15.999	3.776
peste 16.000	10.236

#### b.) Persoane juridice

Masa maximă autorizată (kg.)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 3.500 inclusiv	3.179
3.501 – 15.999	5.090
peste 16.000	15.355

### III. Autovehicule transport persoane

Calcularea primei pentru autovehicule transport persoane depinde de următoarele criterii:

Număr locuri	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
mai puțin sau egal cu 40 locuri	3.598
mai mult de 41 locuri	9.791
tramvaie / troleibuze	6.972

### IV. Tractoare

Calcularea primei pentru tractoare depinde de următoarele criterii:

#### a.) Persoane fizice

Puterea motorului (CP)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 45 inclusiv	127
peste 46	237

#### b.) Persoane juridice

Puterea motorului (CP)	Prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție* (Lei)
până în 45 inclusiv	351
peste 46	535

V. Alte vehicule: mașini și utilaje agricole, forestiere, de construcții de tipul excavatoare, macarale, stivuitoare, încărcătoare, gredere, buldozere, compactoare, combine și altele asemenea

#### a.) Persoane fizice

Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
1.169

#### b.) Persoane juridice

Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
1.583

## VI. Motociclete / moped, motoscutere, motorete și ATV-uri, cu sau fără ataș

Calcularea primei pentru motociclete / moped, motoscutere, motorete și ATV-uri, cu sau fără ataș, depinde de următoarele criterii:

### a.) Persoane fizice

Capacitate motor (cmc.)	Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
până în 50 inclusiv	144
Peste 51	634

### b.) Persoane juridice

Capacitate motor (cmc.)	Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
până în 50 inclusiv	916
Peste 51	337

## VII. Remorci / Semiremorci

Calcularea primei pentru remorci și semiremorci depinde de următoarele criterii:

### a.) Persoane fizice

Masa maximă autorizată (kg.)	Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
până în 3.500 inclusiv	86
peste 3.500	143

### b.) Persoane juridice

Masa maximă autorizată (kg.)	Prima netă de cheltuieli de distribuție (Lei)
până în 3.500 inclusiv	197
peste 3.501	605

\* Indiferent de canalul de distribuție, Grawe România Asigurare practică aceeași prima de asigurare netă de cheltuieli de distribuție, stabilită pe baza criteriilor specifice unui asigurat. Prima de asigurare totală ce va fi plătită de asigurat se stabilește prin însumarea primei de asigurare nete de cheltuieli de distribuție cu cheltuielile de distribuție aferente canalului de vânzare utilizat.